



TRANSPORDIAMET

Gert Küling
Rapla Vallavalitsus
rapla@rapla.ee
Viljandi mnt 17
79511, Rapla maakond, Rapla vald,
Rapla linn

Teie 29.01.2026 nr 4-15/2026/273

Meie 25.02.2026 nr 7.1-2/26/15571-7

Rapla valda riigiteede nr 20117 ja 20248 uute bussipeatuste kavandamiseks loa andmine

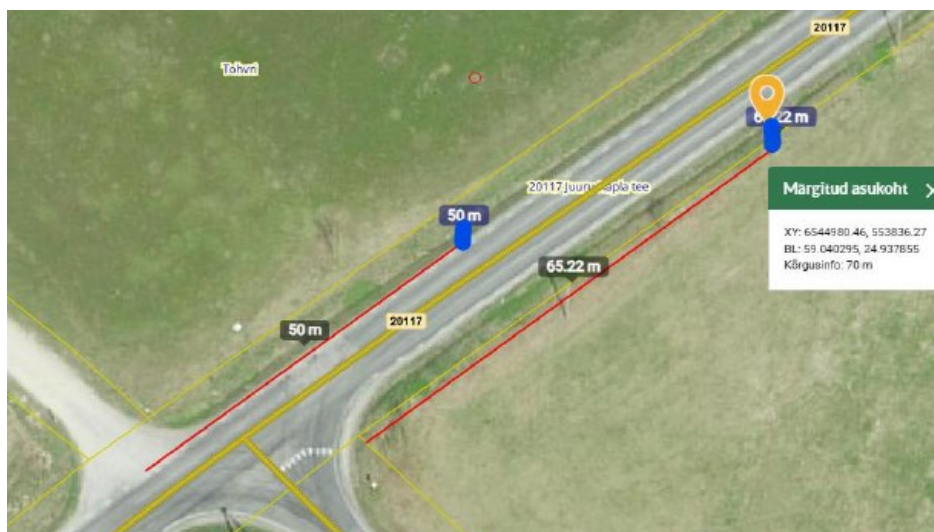
Austatud hr Küling

Olete teavitanud Transpordiametit, et soovite rajada riigiteede äärde Rapla valla elanike jaoks järgnevad bussipeatused:

Riigitee nr	km	Teepool	Asula	Peatuse nimi
20117	2,555	Vasak	Orguse küla	Pinsli*
20117	2,595	Parem	Orguse küla	Pinsli*
20248	1,530	Vasak	Lõpemetsa küla	Jõe
20248	1,600	Parem	Lõpemetsa küla	Jõe**
20248	2,850	Vasak	Lõpemetsa küla	Polgu
20248	5,200	Parem	Loe küla	Loe

*peatuse asukoht on näidatud joonisel 1

** taotletud asukohas on ooteala rajamine teeäärse kraavi ja riigitee aluse truubi tõttu keeruline, seetõttu teeme ettepaneku rajada peatus riigitee km 1,570 (näidatud joonisel 2)



Joonis 1. „Pinsli“ peatuste asukohad



Joonis 2. „Jõe“ peatuse asukohad

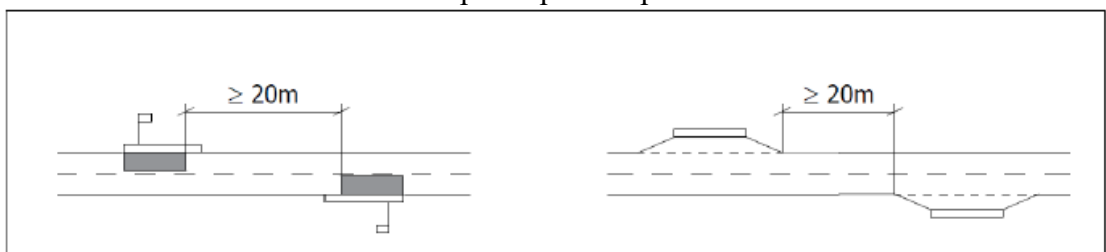
Taotluse kohaselt ja lähtudes Transpordiameti juhendist „[Teede projekteerimine](#)“ (kinnitatud 06.01.2026, edaspidi *juhend*) on taotletud asukohtadesse sobilik kavandada ooteplatvormita ja -kojata peatused, millele ehitatakse ooteala riigitee peenra laiendusena ja tähistatakse liiklusemärgiga 541a (juhendis tüüp IV peatus sõidurajal).

Peatused on kavandatud riigiteedele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike ning eeldatav peatustest väljuvate busside arv ei ole suurem kui 20 nädalas. Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „[Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem](#)“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Transpordiamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad** (bussi peatumisega sõidurajal) **ning annab loa ootealade ehitamiseks ja loa liiklusemärgide 541a paigaldamiseks** riigiteedele järgnevatel tingimustel.

1. Peatuste asukohad

- 1.1. 1+1 sõidurajaga teel on soovitatav erinevatel sõidusuundadel asuvate peatuste vahemaa kavandada vähemalt 20 meetrise nihkega arvestades, et vasakpoolne peatus kavandatakse tavaolukorras enne parempoolset peatust.



- 1.2. Asukohtade valikul tuleb arvestada juhendi osas 8.4. toodud bussipeatuse nähtavuse nõuetega.

2. Ooteala vajadus

- 2.1. Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 2.

- 2.2. Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
- 2.3. Juhul kui ooteala rajatakse erakinnistutele, tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Rapla Vallavalitsusel.
3. Liiklusmärkidega seotud tingimused
- 3.1. Liiklusmärgid (kahepoolsed) valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti poolt 19.01.2023 kinnitatud „[Riigiteede liikluskorralduse juhendis](#)“ kehtestatud nõuetele.
- 3.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
- 3.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
- 3.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
4. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele
- 4.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.
- 4.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
- 4.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 4.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud riiklikku Teeregistrisse.
- 4.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal, vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktist 1, õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Bussipeatuse ooteala.pdf

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee